



Circolo Organizzatore

Lega Navale Italiana Sezione di Trieste Molo F.lli Bandiera, 9 00134 TRIESTE Tel./fax.

+39.040.301394 E-mail: trieste@leganavale.it

### **Programma**

L'evento prevede una manifestazione a squadre ed una classifica individuale.

La manifestazione a squadre è riservata alle imbarcazioni altura open

La partenza verrà data alle ore 9.30 di domenica 5 maggio nei pressi della diga vecchia, la prima boa sarà posta nelle acque antistanti il castello di Miramare e la seconda boa posta all'altezza della fontana di Barcola. L'arrivo sarà sistemato nei pressi della diga vecchia.

### **Regolamenti**

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF 2013-2016.

Il regolamento open altura 2013-16

La normativa di legge per quanto concerne le dotazioni di sicurezza per le barche d'altura.

La pubblicità dovrà essere conforme alla Regulation 20 ISAF.

### **Ammissione**

Le società nautiche sono invitate a formare ed iscrivere le squadre che parteciperanno alle manifestazioni a squadre. Si fa presente che sono accettate anche squadre composte da più circoli.

Tutte le squadre saranno composte secondo le seguenti regole:

ogni squadra dovrà essere formata da una sola barca per categoria e classe

ogni squadra dovrà essere composta da un minimo di tre imbarcazioni, ad un massimo di cinque

in ogni squadra ci dovranno essere almeno tre imbarcazioni CROCIERA. Le squadre composte da quattro/cinque imbarcazioni potranno avere una/due imbarcazioni REGATA.

E' obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi con un massimale non inferiore a/ 1.000.000,00. -. La suddivisione in REGATA o CROCIERA è quella data dal Regolamento Open 0013-2016. Tutte le imbarcazioni dovranno essere riconoscibili mediante numero velico univoco, apposto e rilevabile sulla randa.

Le imbarcazioni saranno classificate in Classi in base alla lunghezza, come di seguito specificato:

| CLASSE  | LUNGHEZZA FUORI TUTTO |
|---------|-----------------------|
| MAXI    | oltre i 16,00 mt      |
| ZERO    | da 13,51 a 16,00 mt   |
| ALFA    | da 12,01 a 13,50 mt   |
| BRAVO   | da 11,01 a 12,00 mt   |
| CHARLIE | da 10,26 a 11,00 mt   |
| DELTA   | da 9,51 a 10,25 mt    |
| ECHO    | da 8,76 a 9,50 mt     |
| FOXTROT | da 7,81 a 8,75 mt     |
| GOLF    | da 6,81 a 7,80 mt     |

HOTEL                    fino a 6,80 mt

Le imbarcazioni verranno ammesse alla regata purchè monoscafi e soddisfacenti le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata alle voci "programma" e "Regolamenti".

Non saranno inoltre ammessi yacht che non corrispondano alle specifiche costruttive e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza come da normativa vigente e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza dall'Autorità Marittime per le imbarcazioni abilitate a navigare entro le tre miglia.

### **Tesseramento**

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Codice di eleggibilità ISAF ed essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'attestazione della prescritta visita medica. Il responsabile dello yacht assumerà la responsabilità della regolarità del tesseramento FIV e relativa visita medica per tutti i componenti l'equipaggio. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni dell'autorità nazionale di appartenenza.

### **Istruzioni di regata**

Le Istruzioni di Regata per le imbarcazioni OPEN saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della LNI a partire da lunedì 27 aprile 2013.

### **Iscrizioni**

Dovranno pervenire da parte dei Circoli alla Segreteria della LNI Sezione di Trieste entro le ore 19.00 di giovedì 2 maggio utilizzando l'apposito modulo compilato e sottoscritto in tutte le sue parti ed accompagnate dalla tassa di iscrizione di:

160,00 per le squadre composte da 5 imbarcazioni;

135,00 per le squadre composte da 4 imbarcazioni;

105,00 per le squadre composte da 3 imbarcazioni;

L'elenco delle imbarcazioni suddivise in categorie e classi sarà esposto presso la sede della L.N.I. entro le ore 18.00 di venerdì 3 maggio 2012; eventuali proteste al riguardo dovranno essere presentate entro le ore 19.00 dello stesso giorno.

### **Punteggio**

Competizione a squadre Sarà applicato il sistema a Punteggio Minimo all'interno di ogni categoria e classe;

La classifica finale sarà data dalla somma dei punteggi ottenuti dalle singole imbarcazioni componenti la squadra all'interno della loro categoria, scartando:

i due risultati peggiori per le squadre composte da cinque imbarcazioni

il risultato peggiore per le squadre composte da quattro imbarcazioni

nessun risultato per le squadre composte da tre imbarcazioni

In caso di parità, queste verranno risolte con i seguenti metodi, da applicare nell'ordine:

1) confrontando il miglior risultato ottenuto relativamente alla classe più piccola nella quale siano presenti imbarcazioni di tutte le squadre coinvolte nella parità;

2) confrontando il punteggio ottenuto in classifica generale della prima barca arrivata e, risolta la parità della squadra arrivata, procedendo con il metodo uno.

### **Premi**

Verranno premiate la prima, la seconda e la terza squadra classificatesi. Trofeo Challenge triennale consecutivo "Bavivela" alla prima Società classificatasi, in caso di squadre composte da più circoli,

il premio andrà alla società con 'imbarcazioni di dimensioni maggiori.

### **Premiazioni**

Le premiazioni si effettueranno il 5 maggio alle ore 18 30 presso la sala conferenze della palazzina servizi della sezione LNI di trieste. Seguirà l'estrazione di un premio, messo in palio da Wave sailing point, ed un rinfresco.

### **Logistica**

Le imbarcazioni provenienti da fuori Trieste potranno essere ospitate presso i pontili della LNI, previo avviso e verifica della disponibilità.

### **Responsabilità**

I concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti.

La LNI Sezione di Trieste ed il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata.

Si rammenta agli armatori o ai loro rappresentanti che essi risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle loro imbarcazioni o ai loro equipaggi. E' sempre di loro competenza decidere, in base alle condizioni dell'imbarcazione, alle dotazioni di sicurezza, alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare e alle previsioni meteo, se iniziare, proseguire o sospendere la regata.

### **Media, immagini e suoni**

L'AO può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. L'AO deve avere gratuitamente tutti i diritti di possesso e utilizzo di ogni immagine, suono o video registrati durante la manifestazione.

Il Comitato Organizzatore.

Trieste 26 aprile, 2013